



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 21 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА

№1 (2446)

В фокусе внимания

МНОГОЛЕТНЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АО «БРТ» и АО «АВТОВАЗ» - многолетние партнеры. Сотрудничество между двумя предприятиями не прекращалось ни на один день за всю полувековую историю взаимодействия. С каждым годом взаимодействие компаний становится только крепче. В первом полугодии 2025 года на тольяттинском автогиганте начнется производство легкового автомобиля LADA Iskra. Модель будет выпускаться в кузовном исполнении «седан», «универсал» и «универсал Cross». Балаковорезинотехника обязательно будет участвовать в комплектации данного автомобиля. Причём, часть деталей перейдёт на Iskra с модели Granta. У нашего предприятия, к примеру, 100-процентные объёмы поставок шлангов системы охлаждения на эту машину.

ФОРМОВЫЕ ДЕТАЛИ НА ВСЕ МАРКИ

По заказу руководства Торгового дома «Автоформ» на действующем производстве АО «БРТ» осваивается более 50 наименований новых деталей. Большую часть из них составляют формовые изделия. В 2025 году дилеры смогут приобрести у официального дистрибьютора Балаковорезинотехники резиноармированные автокомпоненты: опоры ДВС и опоры двигателя, сайлентблоки подвески и стабилизатора, подушки двигателя и опоры подвески двигателя, шарниры поперечной тяги на легковые автомобили и коммерческий транспорт. В продаже появятся детали на универсал LADA Largus, седан LADA Vesta и кроссовер LADA XRay, внедорожники УАЗ Хантер и УАЗ Патриот, грузовые автомобили и микроавтобусы «ГАЗель», семейство малотоннажных грузовиков «Соболь», а также среднетоннажный низкорамный грузовой автомобиль марки «Валдай».

ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ – ЭТО НАСЛЕДИЕ МАСТЕРСТВА

Руководство предприятия «Балаковорезинотехника» считает трудовые династии фундаментом для будущего компании и её устойчивого развития. Система семейных ценностей, которая поддерживается на государственном уровне, является на заводе приоритетной. В прошлом году, в период летних школьных каникул, в производственной деятельности АО «БРТ» было занято 48 подростков. Примечательно, что их первыми наставниками стали родители и другие близкие родственники, благодаря чему юные стажёры легко адаптировались к условиям работы, быстро осваивали основы рабочей профессии. Прекрасно, когда на смену старшему поколению приходит молодёжь, которая не только постигает мастерство, но и принимает трудовую эстафету.

НА ВТОРОМ ЗАВОДЕ ЗАРАБОТАЛ БУФЕТ

16 декабря 2024 года на БРТ произошло долгожданное событие - в «камазовском» корпусе открылся буфет от столовой «У Маруси». Появлению новой точки общественного питания в производственном корпусе № 62 поспособствовало руководство АО «БРТ» и заводского профсоюзного комитета. Буфет открыт для посетителей с 9 до 13 часов. Работники второго завода довольны тем, что могут, не покидая производственного корпуса, покупать к обеду вторые мясные и рыбные блюда, гарниры, салаты, свежую выпечку, а также предвзято заказывать доставку первых блюд. В ассортименте имеются: вода, газированные напитки, чай и кофе. Кроме того, буфет оснащен всем необходимым инвентарём для приёма горячей пищи.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта

Нашей ценностью являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. Главной целью АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001.

Цель достигается за счёт решения следующих задач:

- непрерывная работа по расширению ассортимента изделий для удовлетворения потребителей;
- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, обществу и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижения влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

> Татьяна Олейникова

ХРАНИТЕЛЬНИЦА АРХИВНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Архивариус завода «Балаковорезинотехника» Татьяна Николаевна Патрикеева считает себя хранительницей важной информации, а свою профессиональную деятельность в шутку называет творческо-детективной.



В архив АО «БРТ» постоянно поступают официальные запросы из Пенсионного фонда России, от организаций и промышленных предприятий других городов. Представители государственных учреждений и частных структур просят предоставить недостающие сведения о стаже, заработной плате, условиях труда работников. Прежде чем составить справку, Татьяна Николаевна проводит колоссальную поисковую работу. «От достоверности запрашиваемой информации зависит размер будущей пенсии человека, поэтому стараюсь быть максимально точной и ничего не упустить», - говорит Татьяна Николаевна. - Ошибки здесь недопустимы».

Внимательность, аккуратность, ответственность и высочайшая компетентность позволяют Т.Н. Патрикеевой безукоризненно выполнять свои профессиональные обязанности. За безупречный многолетний труд в 2024 году Татьяна Николаевна была награждена Почётной грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. И эта награда у неё не единственная - в её домашней коллекции имеются Почётная грамота руководства АО «БРТ» и Благодарность главы БМР.

К любым поощрениям такого рода Татьяна Николаевна относится с большим пиететом. «Приятно, когда на работе ценят, уважают, дорожат тобой как опытным сотрудником», - утверждает она. - Доверие руководства дорогого стоит. Прежде всего, это оценка моей деловой репутации. Порой путь к профессиональному успеху занимает всю трудовую жизнь».

На Балаковорезинотехнику Татьяна Николаевна устроилась в 1988 году. После окончания Балаковского политехнического техникума по специальности «техник-механик» получила распределение на завод. Предприятие выделило всего две штатные единицы для выпускников. И вовсе не по счастливой случайности, а вполне заслуженно имеющиеся вакансии достались Татьяне и её подруге - лучшим студенткам курса. «В моём аттестационном листе, который прилагается к диплому, были две «четвёрки». Остальные оценки по дисциплинам - все от-

личные, - смеётся Татьяна Николаевна. - В школе отличницей не была, спортом не увлекалась, из всех предметов больше всего мне нравилась литература. Поэтому моим учителям и знакомым нашей семьи удивил мой выбор профессии, которую сложно назвать женской. Из 25 человек в нашей группе было две девочки - я и моя подруга. Да я и сама себе не могла объяснить, почему захотела поступать именно на эту специальность - наверное, из-за небольшого конкурса. Но мне не пришлось ни о чём жалеть. Преподаватели оказались замечательными, лекции интересными, знания доступными».

Рассказывая о первых днях работы на предприятии, Татьяна Николаевна вспоминает, как вопреки ожиданиям, её отправили не на производство, а в отдел технической учёбы. Внешний облик не вязался с образом специалистов, занимающихся организацией ремонта сложного технологического оборудования. Некоторое время Татьяна трудилась в финансовом отделе, затем перешла на работу в отдел труда и заработной платы. Освоила новые профессии экономиста, инженера, табельщицы.

В 2006 году руководитель ООТиЗ (на тот момент им была Л.М. Азарская) пред-

ложила Татьяне возглавить заводской архив. Кроме стеллажей с папками и картотеки с архивными данными о работниках АО «БРТ», пришлось осваивать документы 27 фондов частных организаций, которые когда-либо находились на промышленной площадке предприятия.

- В первые дни работы на меня обрушился огромный поток информации, - вспоминает моя собеседница. - Нужно было научиться систематизировать архивные входящие и исходящие документы, чтобы умело управлять ими. И я твёрдо решила посвятить себя работе, требующей большой концентрации внимания, цепкой памяти, педантичности и логического мышления.

Татьяне Николаевне часто приходится искать то, чего никто не может найти без её участия - достоверные сведения о людях. Когда в архивных данных отсутствует какое-либо звено в цепочке биографии работника, приходится обращаться за уточнениями к начальникам производственных цехов и служб, в отдел кадров. И архивариус настойчиво ищет потерявшиеся «следы» трудового человека перед выдачей архивных справок.

В 1992 году в жизни Татьяны Николаевны произошло событие, которое является

главным в жизни любой женщины. Она вышла замуж за Сергея, с которым познакомилась в компании общих друзей. Позже выяснилось, что супруг учился том же техникуме, по той же специальности, что и Татьяна, только окончил его на год раньше. Татьяна и Сергей ходили по общим коридорам, находились в одной аудитории, встречались на музыкальных вечерах. И... не замечали друг друга. И только случайная встреча изменила их жизнь. «Нас многое объединяло: общие интересы, друзья, профессии, одна и та же тема дипломного проекта и даже работа. Было о чём поговорить!», - делится своими соображениями Татьяна Николаевна.

Несколько лет глава семьи трудился на БРТ заместителем начальника цеха теплоснабжения. При слиянии энергетических цехов в единую структуру и оптимизации численности персонала перешел на Балаковскую АЭС. Зато дочь Анастасия добавила в копилку трудовой династии Патрикеевых годы своего пока небольшого стажа.

- В Торговом доме «Автоформ» трудится менеджером племянник, а в отделе организации труда и мотивации предприятия - наша дочь Настя! - уточняет Татьяна Николаевна.

Анастасия Патрикеева, окончившая с красным дипломом РАНГХИС, проходила в АО «БРТ» преддипломную практику. Пять лет назад по результатам собеседования с руководителем кадровой службы предприятия получила предложение о трудоустройстве сразу в три подразделения завода. Свой выбор дипломированный специалист сделала в пользу коллектива ОТиМ, в который влилась очень органично. Работая экономистом, девушка с большим удовольствием занимается общественными делами - является активным участником заводского профсоюзного движения и членом заводской молодежной организации. Татьяна Николаевна гордится трудовыми и творческими успехами дочери. И как любая мама, считает дочь достойной самых высоких похвал. По словам мамы, у Насти с детства было понимание того, чего она хочет добиться в жизни, и сегодня она целеустремленно идёт к своим мечтам. Родители иногда дают советы, но всегда оставляют за

дочерью право самой принимать окончательные решения.

В семье Патрикеевых, конечно же, есть свои традиции. Любовь к путешествиям не позволяет им сидеть дома во время отпуска. Отдых в горах – это самое лучшее, что может быть на свете. Так считают все члены семьи. Одно из атмосферных мест – Айские притёсы. Горная гряда находится на малой родине Татьяны Николаевны – в Челябинской области. «С вершины стометровых отвесных каменных скал открывается красивая панорама на реку Ай и величественный сосновый лес, а сами известняковые притёсы, словно разрезанные острым ножом, притягивают взор необычным пёстрым узором», – рассказывает передовик производства.

В прошлом году дружное семейство покорило Эльбрус, забравшись на подъёмнике на самую высокую отметку. В мае высоко в горах лежит снег. Яркие лучи солнца делают его рыхлым, не позволяя растаять окончательно. На таком солнце можно загорать. Татьяна Николаевна рассказала, что потеряла на смотровой площадке золотую сережку, снимая спортивную куртку. Значит, есть веская причина подняться на Эльбрус ещё раз! В Пятигорске семейное трио выбрало самый короткий, но сложный маршрут для того чтобы взобраться на гору Машук и полюбоваться необыкновенно красивыми пейзажами. Приходилось цепляться руками за корневую систему кустарников, которая вышла на поверхность почвы. Без определённой спортивной сноровки этот путь трудно преодолеть.

Всех членов семьи можно назвать опытными грибниками. Тихая охота на маслята, лисички и опята – одно из любимых общих увлечений. «Правда, грибы всем больше нравится собирать да есть. Чистить «шляпки» маслята, которые размером с наперсток, мы не любим, поэтому излишки стараемся раздавать друзьям и родственникам, – смеётся Татьяна Николаевна. – Самым удачным грибником считается Сергей. Он везде найдет свой гриб. Во время очередного семейного путешествия по Пушкинским местам Санкт-Петербурга не оставил нас без трофеев!».

Фото из семейного архива

Наступивший год обещает быть насыщенным на реализацию новых проектов. На предприятии «Балаковорезинотехника» готовятся к началу поставок автокомпонентов на новые автомобили марки LADA, которые появятся на российском рынке ближе к лету. О развитии сотрудничества с АО «АВТОВАЗ» и работе с другими потребителями резинотехнической продукции рассказывает исполняющий обязанности директора по развитию АО «БРТ» Владимир Иванов.

- Владимир Андреевич, поделитесь планами работы на ближайшее время.

- На протяжении 2025 года предстоит работать над реализацией нескольких проектов, подготовкой к которым специалисты Проектного офиса вместе с коллегами из техотдела занимались в прошлом году. Могу сказать, что наша работа во многом зависит от деятельности влиятельных игроков российского автомобильного рынка – АвтоВАЗа, Группы ГАЗ, Ульяновского автозавода, ПАО «КАМАЗ» - и от ситуации, складывающейся в автопроме.

- Какой прогноз делают российские эксперты по автомобильному рынку?

- Аналитики агентства «Автостат» предполагают, что отечественный авторынок просядет на 20, а может быть, даже на 30 процентов. И одной из причин называют повышение ключевой ставки автокредитования со стороны Центробанка России. Приводятся такие аргументы: до конца 2024 года порядка 80 процентов автомобилей от общих объемов производства приобрело в кредит. У россиян, желающих купить автомобиль, нет наличных денег, а изменившиеся условия кредитования для основной массы автолюбителей стали не по карману. По утверждению экспертов, в дилерских центрах страны наблюдается скопление нереализованных машин.

- Когда начнутся поставки деталей со стороны нашего предприятия на обновлённые внедорожники LADA Niva Travel и LADA Niva Legend и легковой автомобиль LADA Iskra, которые собирается выпускать АвтоВАЗ?

- Главный внедорожник АвтоВАЗа – Niva Legend, который выпускается на протяжении пяти десятилетий, требует преобразований. И перевоплощением автомобиля инженеры тольяттинского автогиганта решили заняться основательно. Разработчики намерены оснастить легендарный джип новым мотором. Под капот Нивы хотят установить 8-клапанный 90-сильный агрегат (такой же ставят на LADA Granta). Объём двигателя внедорожника увеличат до 1,8 литра. Такой же мотор поставят и на бывшую Ниву Шевроле – теперь этот автомобиль носит название LADA Niva Travel.

Поставки опытных партий изделий, которые освоены на обновлённый концепт 4x4 и на новинку LADA Iskra, ведутся нашим предприятием регулярно. Потому что на тольяттинском автозаводе новые модели собирают, правда, пока только в небольшом количестве. Наши опытные образцы комплектующих используются в экспериментальных целях. Разработчики занимаются «доводкой» новых машин, в результате и наши специалисты вынуждены дорабатывать детали в соответствии с меняющимися требованиями, которые обозначает потребитель. Часть деталей освоена на эти легковые автомобили, часть продолжает осваиваться на действующем производстве. Думаю, плановые серийные поставки новой продукции начнутся ближе к лету, когда в Тольятти приступят к массовому производству новинок. Разработчики утверждают, что для оснащения Лады Искры потребуются более 400 новых деталей. Все они осваивались и продолжают осваиваться поставщиками АО «АВТОВАЗ» в рамках локализации производства. Балаковорезинотехника также принимает участие в государственной программе импортозамещения.

- Что Вы можете сказать о предстоящем взаимодействии Балаковорезинотехники с предприятиями, входящими в состав Группы ГАЗ?

- На Нижегородском автомобильном заводе очень активно занимаются вопросами совершенствования коммерческих автомобилей. В 2025 году руководство Концерна пообещало выпустить коммерческий автомобиль «ГАЗель NN» нового поколения: бортовой грузовик, микроавтобус и цельнометаллический фургон, а также три модификации «Соболь NN 4x4». Первая модель – цельнометаллическая, с грузовым отсеком. Вторая – грузопассажирская, которая будет иметь двухрядную, 6-местную кабину. На базе последней разработчики намерены создать специальные версии машин – карету скорой медицинской помощи и автомастерскую на колёсах.

Машины ждёт ряд технических улучшений, которые, не-

сомненно, порадуют покупателей. Инженерам АО «БРТ» предстоит заниматься модернизацией деталей согласно требованиям, которые обозначили специалисты Нижегородского автозавода. Проекты, в которых принимает участие наше предприятие, обещают быть долгоиграющими и перспективными. По заказу руководства Нижегородского автозавода осваивается несколько наименований манжет ступицы и КПП, а также шланг подвода воздуха к компрессору.

- Что нового наше предприятие сможет предложить ПАО «КАМАЗ»?

- Должен отметить, что руководство Камского автомобильного завода уделяет большое внимание инновационным направлениям, делая ставку на развитие производства, но при этом не отказывается использовать в производстве грузовиков и традиционные технологии. В этом году наше предприятие продолжит сотрудничать с ПАО «КАМАЗ», обеспечивая его основные конвейеры необходимой для сборки востребованных на рынке машин продукцией. По КамАЗу прослеживаются хорошие объёмы поставок автокомпонентов. В настоящее время осваиваем несколько видов вибропоглощающих прокладок пола и спального места на машину «КАМАЗ Компас». Заказчиком на приобретение данной продукции выступает предприятие «ТРАКС Восток Рус».

- Предлагает ли БРТ принять участие в реализации своих инновационных проектах Ульяновский автозавод?

- БРТ готовится к поставкам новой продукции на ульяновский конвейер. На внедорожники «УАЗ Патриот» и «УАЗ Профи» осваиваем шумоизоляционные изделия – обивку щитка передка. Очень жаль, что заморожены все новые проекты с корейскими автопроизводителями. У нас имеется определённый опыт по освоению битумных и текстильно-битумных деталей для автомобилей южнокорейских марок. Специалистами Балаковорезинотехники освоены современные технологии, у нас есть интересные предложения и для российских, и для иностранных партнёров.

Татьяна Олейникова

ВЕЗДЕХОД «САДКО» НА ПОДХОДЕ

ГАЗ показал новейший вездеход грузоподъемностью пять тонн. В Нижнем Новгороде выпустили первую партию «Садко 9».

Речь идёт о полноприводном автомобиле повышенной грузоподъёмности. По сравнению с ГАЗ, у «Садко NEXT» полезная нагрузка увеличилась с трёх до пяти тонн, полная масса - с 6,85 до 9 тонн. При этом сзади сохранилась односкатная ошиновка, что позволит получить преимущество на тяжёлом бездорожье. Продажи ожидаются в течение 2025 года.

«Садко 9» заменит в линейке последний грузовик с классической кабиной: ГАЗ «Земляк». Отличий от «Садко NEXT» образца 2018 года достаточно. Усилена рама, стал толще задний мост, сзади появилась пневматическая подвеска с полу-рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости. Погрузочная высота может варьироваться в диапазоне от 1150 до 1450 миллиметров.

Поменялись колёса: у «Садко 9» установлены высокопрофильные шины размерности 315/80 R22,5. Также форсирован турбодизель ЯМЗ-534: мощность выросла на 20 лошадиных сил, до 169 лошадиных сил. Пока грузовик выпущен в виде шасси и бортовой платформы, но в будущем новинка послужит основой для целого ряда модификаций повышенной проходимости от самосвалов до вахтовых автобусов.

В настоящий момент бортовой ГАЗ «Садко NEXT» 2024 года выпуска стоит от шести миллионов рублей. Очевидно, что «Садко 9» окажется дороже. В будущем запланированы длиннобазные версии, варианты с двухрядной кабиной, а также спецтехника.

Рамблер/Авто, 29.12.2024 г.

МАШИНЫ «УАЗ» С ОБНОВЛЕННОЙ КПП

Скоро с конвейера Ульяновского автомобильного завода начнут сходить автомобили «Патриот», «Пикап» и «Профи» с обновленной коробкой передач.

Напомним, что сейчас в этих моделях используется 5-ступенчатая механическая трансмиссия. В 2025 году планируется ее глубокая модернизация. Конструкция нижней части механизма будет обрабатываться дополнительным слоем герметика. На штоке появятся дополнительные кольца. Отмечается, что с их помощью можно будет обеспечить более надежную фиксацию манжеты и повысить надежность работы всей установки. На боковой крышке в ходе обновления появится сапун, чтобы сбрасывать давление, которое образуется внутри коробки. Кроме того, производитель планирует решить проблему, связанную с утечкой масла.

В 2025 году Ульяновский автомобильный завод планирует представить на российском рынке модернизированные модели. Так, ожидается обновление коммерческой линейки УАЗ. Уже в марте в продаже появятся «Профи» с заднеприводной компоновкой и «Полуторка» с новым силовым агрегатом. Речь идет о дизельной установке. В паре с ней будет работать 6-ступенчатая механическая коробка передач. В конце 2025 года производитель планирует представить новую силовую установку в связке с полным приводом для ряда автомобилей.

Новости региона

НЕОКРЕПШИЙ ЛЁД ОПАСЕН

Зима в этом году преподносит нам неожиданные сюрпризы. Запрет выхода на лёд на внутренних водоёмах Балаковского района продлён до 27 января 2025 года включительно.

Глава БМР Сергей Барулин подписал соответствующее постановление. Данное решение связано с неустойчивыми погодными условиями. Ранее ограничение было установлено до 13 января. Кроме того, запрет выхода на лёд продлён на региональном уровне. Есть соответствующее постановление губернатора Романа Бусаргина. На территории Саратовской области сохраняется нетипичная для этого времени года тёплая погода, которая фактически привела к отсутствию ледяного покрова на Волге.

Работники МЧС призывают жителей быть осторожными и помнить об опасности выхода на неокрепший из-за перепадов температуры воздуха лёд.

В ЧЕСТНОМ СОСТЯЗАНИИ

Подведены итоги соревнований по дартсу, которые проходили на промышленной площадке предприятия в прошлом году в рамках заводской комплексной Спартакиады среди работников Балаковорезинотехники, ООО «ПЗЧ» и ООО «ПГСС».

Игра велась по принципу «Сектор 20». Самой меткой признана Елена Михайловна Яковлева – резчик эластомеров и резины цеха № 110, занявшая первое место среди представителей прекрасного пола. Во втором месте – Ольга Васильевна Корчукова – работница цеха № 605 ООО «Полимерзапчасть». И бронзовым призером стала Фавзия Рафаиловна Гаврюшина – инженер-технолог цеха № 303 АО «БРТ».

Среди мужчин наибольшее количество очков набрал Дмитрий Сергеевич Разживин – наладчик оборудования цеха № 203 по производству резиновых изделий и обуви. Жюри отдало ему первое место. Обладателем «серебра» стал Игорь Сергеевич Чубриков – пресовщик-вулканизаторщик цеха № 203 Балаковорезинотехники. Все призеры награждены денежными сертификатами.

ОПРЕДЕЛЕНЫ ЛУЧШИЕ

В городском клубе «Быстрые ракетки» созданы все условия для тренировок по настольному теннису, которые проходят каждое воскресенье.

Профком АО «БРТ» приглашает заводчан присоединиться к числу активных людей, приобщиться к здоровому образу жизни, стать полноценными посетителями клуба, освоить под руководством опытного тренера технику игры. Не зря этот вид спорта считается одним из самых изящных и зрелищных.

Победителем заводского турнира по настольному теннису стал работник электроцеха № 023 предприятия «Балаковорезинотехника» Валерий Лазарев. Прекрасно владеют теннисной ракеткой, как выяснилось, и представители спортивного движения ООО «Полимерзапчасть». В упорной борьбе за право называться лучшим теннисистом «серебро» досталось штамповщику Дмитрию Меркулову, а бронзовая награда – слесарю-инструментальщику Андрею Евдокимову.

«Золотую» памятную медаль за победу в первенстве завода по настольному теннису среди представителей прекрасного пола получила сварщик контактной сварки Ольга Корчукова, а серебряным призером соревнований стала Елена Яковлева – резчик эластомеров цеха № 110.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ЛЫЖНО

Нет ничего лучше, чем лыжная прогулка на легком морозце по заснеженному лесу. На муниципальной базе «Эдельвейс», которая находится на правом берегу Волги, все готово для любителей лыжного спорта. Просторные трассы для беговых лыж уплотнены, выровнены. Работы проводились с помощью специальной техники – снегоходов с навесным оборудованием. Добро пожаловать на лыжню!

У наших партнеров

С ПОЛНЫМ ПАКЕТОМ ОПЦИЙ

ГАЗ начал продавать «Соболь NN» с ранее невиданными опциями.

Оснащение коммерческого транспорта «Группы ГАЗ» расширилось - теперь с завода можно заказать систему контроля давления в шинах, индикацию «слепых» зон, передние и задние парктроники, а также обогрев руля. Автомобили «Газель NN» и «Соболь NN» с максимальным набором опций уже собираются.

Предсерийный «Соболь NN» с подогревом руля, климат-контролем, задними парктрониками, системой контроля давления в шинах и зеркалами с индикацией «слепых» зон показывали прошлым летом, но на конвейере такие машины появились не сразу. К примеру, передних парктроников в 2024 году не было даже на самых дорогих комплектациях. Ценообразование новинок «Группы ГАЗ» непростое: в сентябре прошлого года «Соболи NN» 4x4 стоили от 3 615 000 за цельнометаллический фургон и от 3 740 000 рублей за комби. Варианты «Соболя NN» с задним приводом дешевле примерно на 400 тысяч рублей. Перед новым годом цены на семейство выросли минимум на 150 тысяч рублей.

АвтоMail. Ру, 13.01.2025 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	---	---	---